

	HORIZONTES arquitetura + urbanismo	CLASSIFICAÇÃO RESTRITO	REQUALIFICAÇÃO URBANA – BRUMADINHO R-2291-11	
PROJETO CONCEITUAL REQUALIFICAÇÃO URBANA – BRUMADINHO BEM-VINDO PLANO CIRCULAÇÃO – RELATÓRIO INFRAESTRUTURA			Nº VALE RL-2291GG-B-00040	PÁGINA 2/8
			Nº (CONTRATADA) RL-2291GG-B-00040	REV. 0

ÍNDICE

ITEM	DESCRIÇÃO	PÁGINA
1.0	OBJETIVO	3
2.0	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA	3
3.0	ÁREA DE ESTUDO	3
4.0	CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES	7
5.0	ANEXOS	8
	ANEXO A – APRESENTAÇÃO	8

		CLASSIFICAÇÃO RESTRITO	REQUALIFICAÇÃO URBANA – BRUMADINHO R-2291-11	
			Nº VALE RL-2291GG-B-00040	PÁGINA 3/8
PROJETO CONCEITUAL REQUALIFICAÇÃO URBANA – BRUMADINHO BEM-VINDO PLANO CIRCULAÇÃO – RELATÓRIO INFRAESTRUTURA			Nº (CONTRATADA) RL-2291GG-B-00040	REV. 0

1.0 OBJETIVO

O objetivo deste documento é a apresentação em power point constante em anexo do estudo de circulação do bolsão viário compreendido entre a Praça do Letreiro, interseção das rodovias MG-040 vindo de Mário Campos e da MG-155, em direção a Alberto Flores, e da Praça da Bandeira, interseção das ruas Quintino Bocaiuva, Coronel Alberto Cambraia e Presidente Vargas. O projeto de requalificação urbana dessa área recebeu o nome de Bem-vindo Brumadinho.

2.0 DOCUMENTO DE REFERÊNCIA

RL-2291GG-B-00039

3.0 ÁREA DE ESTUDO

A área de estudo diretamente afetada é a mostrada na Figura 1.



Figura 1 - Área de estudo diretamente afetada



		CLASSIFICAÇÃO RESTRITO	REQUALIFICAÇÃO URBANA – BRUMADINHO R-2291-11	
			PROJETO CONCEITUAL REQUALIFICAÇÃO URBANA – BRUMADINHO BEM-VINDO PLANO CIRCULAÇÃO – RELATÓRIO INFRAESTRUTURA	Nº VALE RL-2291GG-B-00040
			Nº (CONTRATADA) RL-2291GG-B-00040	REV. 0



Figura 2 - Interseções pesquisadas

Planilha	Local	Município	Coordenadas	Data
B06	R. Irineu Lamounier x R. Itaguá	Brumadinho/MG	-20.142959, -44.210717	16/03/2023
B07	Rod. MG 040 x R. Itaguá	Brumadinho/MG	-20.143088, -44.209759	16/03/2023
B08	Av. Inhotim x R. Itaguá	Brumadinho/MG	-20.143188, -44.212574	16/03/2023
B23	Rod. MG 040 x R. Pedro Herculano	Brumadinho/MG	-20.136852, -44.201363	16/03/2023
B24	Rod. MG 040 x R. José Sampaio	Brumadinho/MG	-20.137300, -44.201965	16/03/2023
B25	Rod. MG 040 x R. Cap. José Antunes	Brumadinho/MG	-20.137639, -44.202181	16/03/2023
B26	Rod. MG 040 x R. República do Peru	Brumadinho/MG	-20.138376, -44.202214	16/03/2023
B27	Rod. MG 040 x R. República da Argentina	Brumadinho/MG	-20.138552, -44.201969	16/03/2023
B28	Rod. MG 040 x R. República da Bolívia	Brumadinho/MG	-20.139363, -44.201460	16/03/2023
B29	Rod. MG 040 x R. República do Chile	Brumadinho/MG	-20.139652, -44.201190	16/03/2023
B30	Rod. MG 040 x R. Cel. Alberto Cambraia	Brumadinho/MG	-20.140428, -44.200791	16/03/2023

		CLASSIFICAÇÃO RESTRITO	REQUALIFICAÇÃO URBANA – BRUMADINHO R-2291-11	
			Nº VALE RL-2291GG-B-00040	PÁGINA 5/8
PROJETO CONCEITUAL REQUALIFICAÇÃO URBANA – BRUMADINHO BEM-VINDO PLANO CIRCULAÇÃO – RELATÓRIO INFRAESTRUTURA			Nº (CONTRATADA) RL-2291GG-B-00040	REV. 0

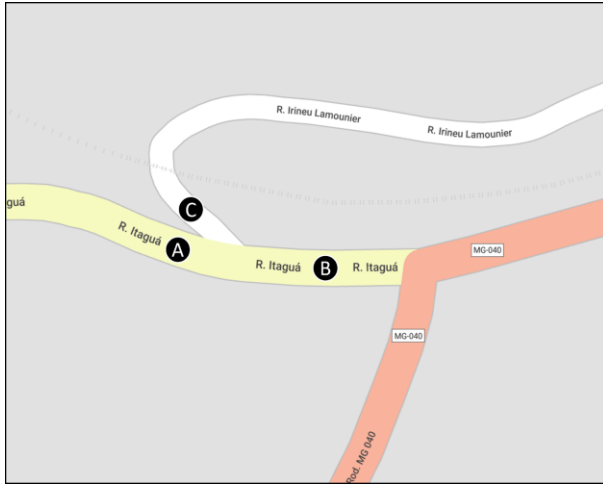


Figura 3 – Movimentos Ponto B6

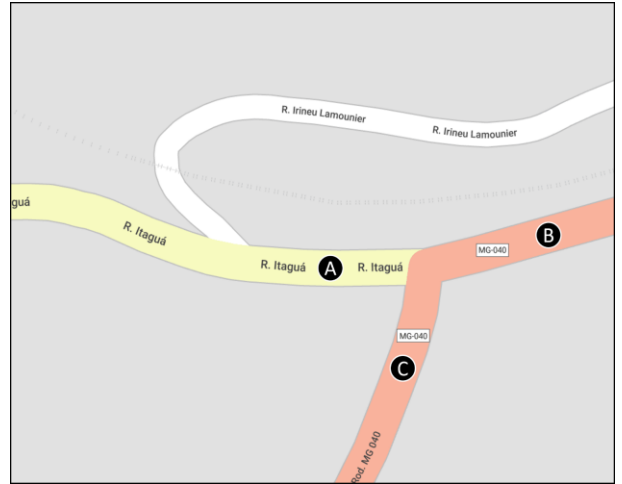


Figura 4 – Movimentos Ponto B7

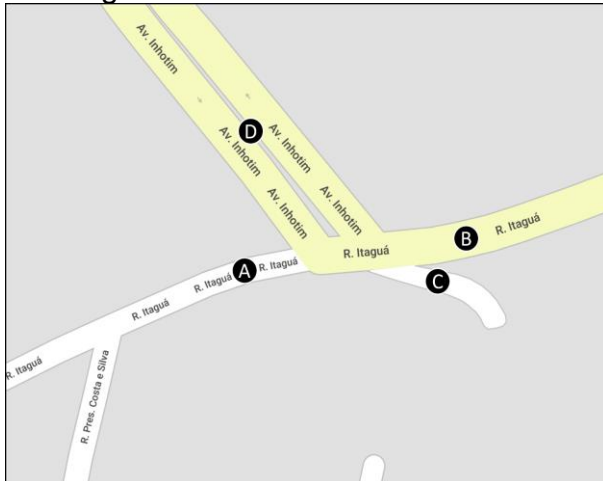


Figura 5 – Movimentos Ponto B8

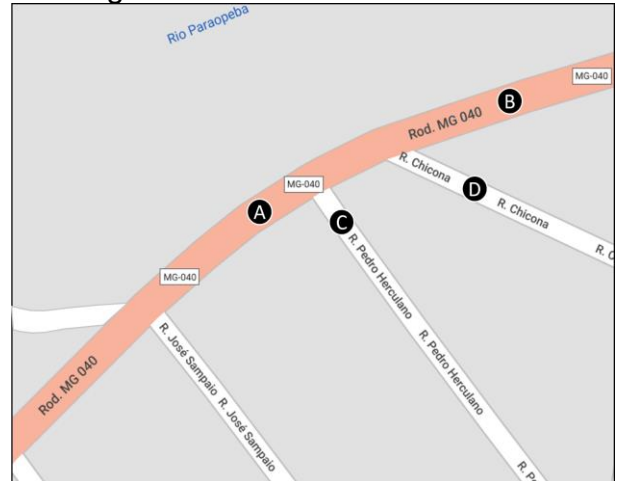


Figura 6 – Movimentos Ponto B23

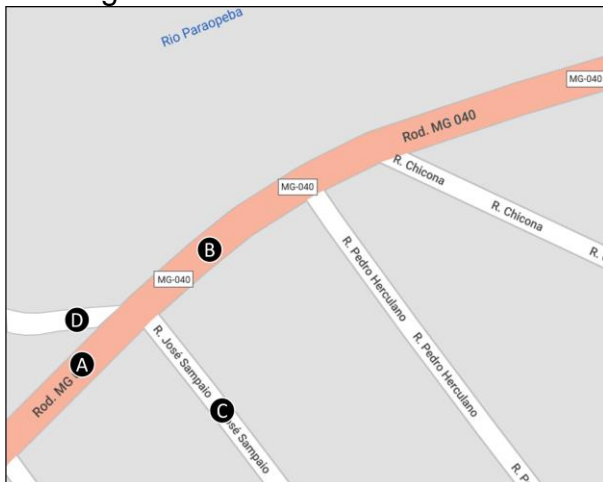


Figura 7 – Movimentos Ponto B24

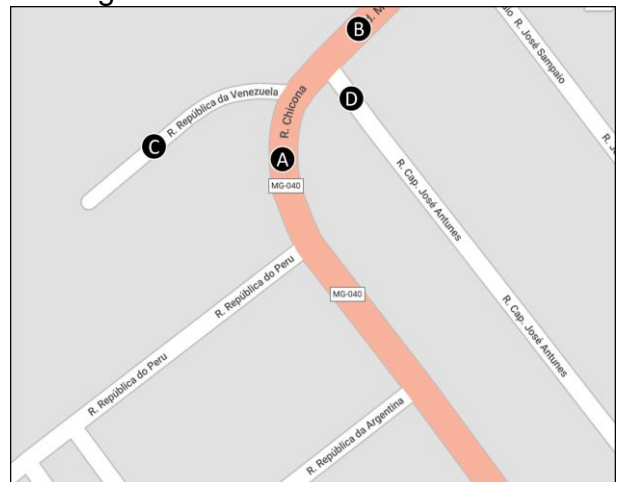


Figura 8 – Movimentos Ponto B25

		CLASSIFICAÇÃO RESTRITO	REQUALIFICAÇÃO URBANA – BRUMADINHO R-2291-11	
			Nº VALE RL-2291GG-B-00040	PÁGINA 6/8
PROJETO CONCEITUAL REQUALIFICAÇÃO URBANA – BRUMADINHO BEM-VINDO PLANO CIRCULAÇÃO – RELATÓRIO INFRAESTRUTURA			Nº (CONTRATADA) RL-2291GG-B-00040	REV. 0

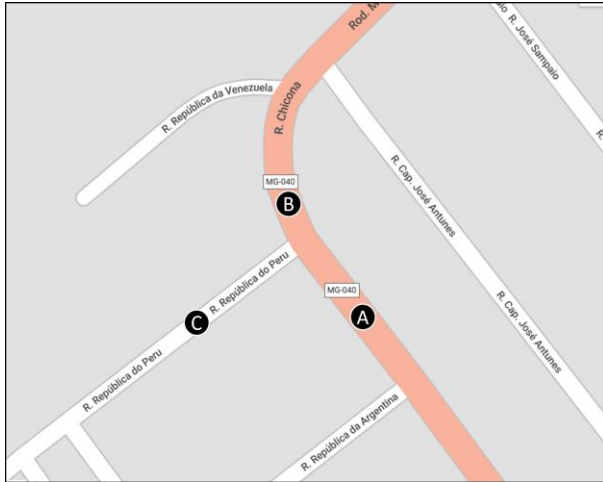


Figura 9 – Movimentos Ponto B26



Figura 10 – Movimentos Ponto B27

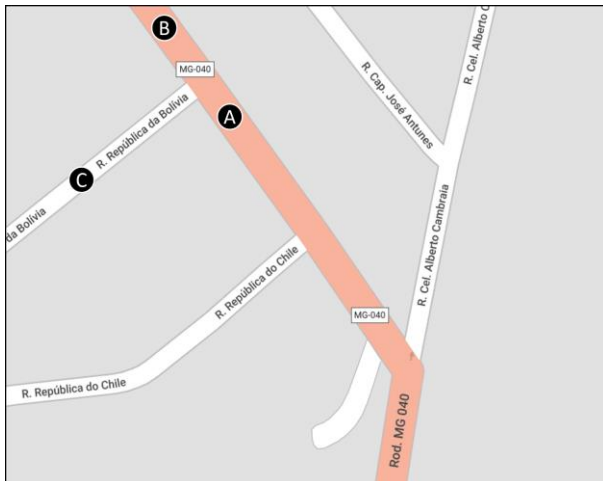


Figura 11 – Movimentos Ponto B28

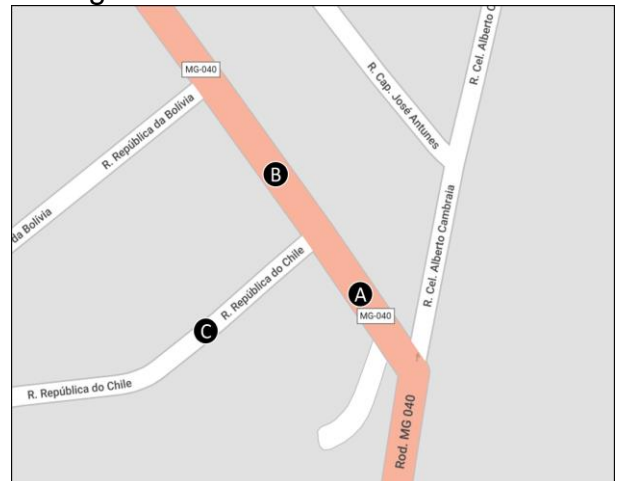


Figura 12 – Movimentos Ponto B29

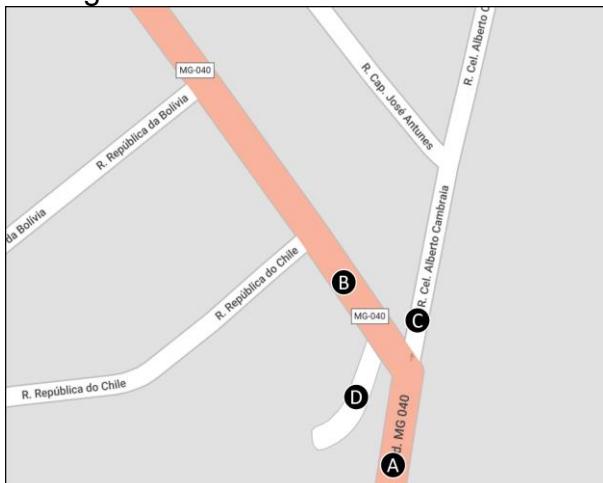




Figura 13 – Movimentos Ponto B30

		CLASSIFICAÇÃO RESTRITO	REQUALIFICAÇÃO URBANA – BRUMADINHO R-2291-11	
PROJETO CONCEITUAL REQUALIFICAÇÃO URBANA – BRUMADINHO BEM-VINDO PLANO CIRCULAÇÃO – RELATÓRIO INFRAESTRUTURA			Nº VALE RL-2291GG-B-00040	PÁGINA 7/8
			Nº (CONTRATADA) RL-2291GG-B-00040	REV. 0



4.0 CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES

Foram estudadas duas alternativas de circulação da área do Projeto Bem-vindo a Brumadinho, uma com as ruas Chicona e Padre Eustáquio funcionando em mão única no sentido de entrada na cidade, com a saída se fazendo em binário pela via AMG-0185, e outra com a implantação de uma nova transposição da linha férrea, ligando a Rua Irineu Lamounier, próximo à Câmara dos Vereadores à Rua Quintino Bocaiuva. A alternativa de um binário funcionando em sentido contrário, com as ruas Chicona e Padre Eustáquio funcionando em sentido de saída da cidade foi desconsiderada, por perder o sentido de se tratar a entrada da cidade.


Foram executadas pesquisas de tráfego em doze pontos, com câmeras de videomonitoramento, e filmagens por drone, utilizando-se um modelo de simulação com o software Aimsun Next 22.0.2 para avaliar as duas situações em comparação com a situação atual e uma em relação à outra.

Os indicadores mostraram que o binário seria uma boa alternativa no pico da tarde, comparando-se com a situação atual, mas não se viabilizaria no pico da manhã, justificando-se, a princípio, uma inversão de mão apenas de tarde. Essa inversão apresenta dois inconvenientes, a impossibilidade de linha de ônibus servir a área no sentido centro – rodovias, e o custo de operação de tráfego diária, com a necessidade de empenho de pessoal e equipamento.

A alternativa com o viaduto no pico da manhã não apresenta ganhos, com uma discreta piora dos indicadores, mas no pico da tarde os ganhos são significativos e maiores do que os da situação com o binário. Além disso, interfere menos no sistema de ônibus e na circulação de uma forma geral, mantendo a circulação constante, sem necessidade de operações de controle de tráfego.

		CLASSIFICAÇÃO RESTRITO	REQUALIFICAÇÃO URBANA – BRUMADINHO R-2291-11	
PROJETO CONCEITUAL REQUALIFICAÇÃO URBANA – BRUMADINHO BEM-VINDO PLANO CIRCULAÇÃO – RELATÓRIO INFRAESTRUTURA			Nº VALE RL-2291GG-B-00040	PÁGINA 8/8
			Nº (CONTRATADA) RL-2291GG-B-00040	REV. 0

5.0 ANEXOS

 <p>RL-2291GG-B-00040 ANEXO A.pptx</p>	ANEXO A – APRESENTAÇÃO Formato: MP4 (976.037 KB)
---	---