



	CLASSIFICAÇÃO RESTRITO	REQUALIFICAÇÃO URBANA- BRUMADINHO R-2291-11
PROJETO CONCEITUAL REQUALIFICAÇÃO URBANA-BRUMADINHO BEM VINDO PESQUISA DE TRÁFEGO - RELATÓRIO INFRAESTRUTURA		Nº VALE RL-2291GG-B-00038	PÁGINA 1/8
		Nº (CONTRATADA) RL-2291GG-B-00038	REV. 0

REVISÕES							
TE: TIPO EMISSÃO		A - PRELIMINAR	C - PARA CONHECIMENTO	E - PARA CONSTRUÇÃO	G - CONFORME CONSTRUÍDO	H - CANCELADO	
		B - PARA APROVAÇÃO	D - PARA COTAÇÃO	F - CONFORME COMPRADO			
Rev	TE	Descrição	Por	Ver.	Apr.	Aut.	Data
A	B	EMISSÃO INICIAL	JFB	FD	IDR	MPS	09/05/2023
B	B	PARA APROVAÇÃO	JFB	FD	IDR	MPS	21/06/2023
0	C	PARA CONHECIMENTO	JFB	FD	IDR	MPS	05/07/2023

		CLASSIFICAÇÃO RESTRITO	REQUALIFICAÇÃO URBANA- BRUMADINHO R-2291-11	
PROJETO CONCEITUAL REQUALIFICAÇÃO URBANA-BRUMADINHO BEM VINDO PESQUISA DE TRÁFEGO - RELATÓRIO INFRAESTRUTURA			Nº VALE RL-2291GG-B-00038	PÁGINA 2/8
			Nº (CONTRATADA) RL-2291GG-B-00038	REV. 0

ÍNDICE

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.0	OBJETIVO	3
2.0	APLICAÇÃO	3
3.0	CONTAGEM CLASSIFICADA DE TRÁFEGO	3
4.0	ANEXOS	8

		CLASSIFICAÇÃO RESTRITO	REQUALIFICAÇÃO URBANA- BRUMADINHO R-2291-11	
PROJETO CONCEITUAL REQUALIFICAÇÃO URBANA-BRUMADINHO BEM VINDO PESQUISA DE TRÁFEGO - RELATÓRIO INFRAESTRUTURA			Nº VALE RL-2291GG-B-00038	PÁGINA 3/8
			Nº (CONTRATADA) RL-2291GG-B-00038	REV. 0

1.0 OBJETIVO

Execução de pesquisas de contagens classificadas de veículos por videomonitoramento. Os vídeos coletados em campo foram interpretados digitalmente gerando planilha das contagens classificadas de veículos.

2.0 APLICAÇÃO

Proposta de Plano de Circulação para a área de estudo do Bem-vindo Brumadinho com Montagem e calibração de rede de simulação utilizando-se o software Aimsun Next.

3.0 CONTAGEM CLASSIFICADA DE TRÁFEGO

Foram realizadas Contagem Volumétricas Classificadoras em doze pontos na área central de Brumadinho, conforme Figura 1.



Os veículos foram classificados por sentido e por tipo, de acordo com sua categoria (automóvel, ônibus, caminhão e moto). A pesquisa compreendeu o período de 06:00 horas até 20:00 horas, de forma a melhor compreender a dinâmica local, e foram realizadas em um dia, 16 de março de 2023, quinta-feira.

Planilha	Local	Município	Coordenadas	Data
B06	R. Irineu Lamounier x R. Itaguá	Brumadinho/MG	-20.142959, -44.210717	16/03/2023
B07	Rod. MG 040 x R. Itaguá	Brumadinho/MG	-20.143088, -44.209759	16/03/2023
B08	Av. Inhotim x R. Itaguá	Brumadinho/MG	-20.143188, -44.212574	16/03/2023
B23	Rod. MG 040 x R. Pedro Herculano	Brumadinho/MG	-20.136852, -44.201363	16/03/2023
B24	Rod. MG 040 x R. José Sampaio	Brumadinho/MG	-20.137300, -44.201965	16/03/2023
B25	Rod. MG 040 x R. Cap. José Antunes	Brumadinho/MG	-20.137639, -44.202181	16/03/2023
B26	Rod. MG 040 x R. República do Peru	Brumadinho/MG	-20.138376, -44.202214	16/03/2023
B27	Rod. MG 040 x R. República da Argentina	Brumadinho/MG	-20.138552, -44.201969	16/03/2023
B28	Rod. MG 040 x R. República da Bolívia	Brumadinho/MG	-20.139363, -44.201460	16/03/2023
B29	Rod. MG 040 x R. República do Chile	Brumadinho/MG	-20.139652, -44.201190	16/03/2023
B30	Rod. MG 040 x R. Cel. Alberto Cambraia	Brumadinho/MG	-20.140428, -44.200791	16/03/2023

		<p>CLASSIFICAÇÃO</p> <p>RESTRITO</p>	<p>REQUALIFICAÇÃO URBANA- BRUMADINHO</p> <p>R-2291-11</p>	
<p>PROJETO CONCEITUAL</p> <p>REQUALIFICAÇÃO URBANA-BRUMADINHO</p> <p>BEM VINDO</p> <p>PESQUISA DE TRÁFEGO - RELATÓRIO</p> <p>INFRAESTRUTURA</p>			<p>Nº VALE</p> <p>RL-2291GG-B-00038</p>	<p>PÁGINA</p> <p>4/8</p>
			<p>Nº (CONTRATADA)</p> <p>RL-2291GG-B-00038</p>	<p>REV.</p> <p>0</p>



Figura 1 - Interseções pesquisadas

		CLASSIFICAÇÃO RESTRITO	REQUALIFICAÇÃO URBANA-BRUMADINHO R-2291-11	
			Nº VALE RL-2291GG-B-00038	PÁGINA 5/8
PROJETO CONCEITUAL REQUALIFICAÇÃO URBANA-BRUMADINHO BEM VINDO PESQUISA DE TRÁFEGO - RELATÓRIO INFRAESTRUTURA			Nº (CONTRATADA) RL-2291GG-B-00038	REV. 0

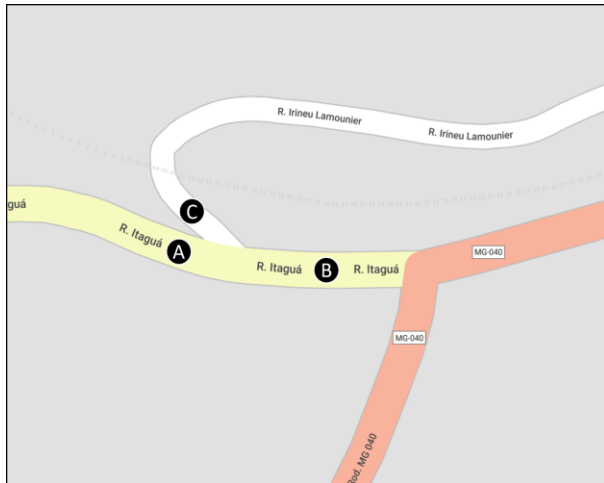


Figura 2 – Movimentos Ponto B6

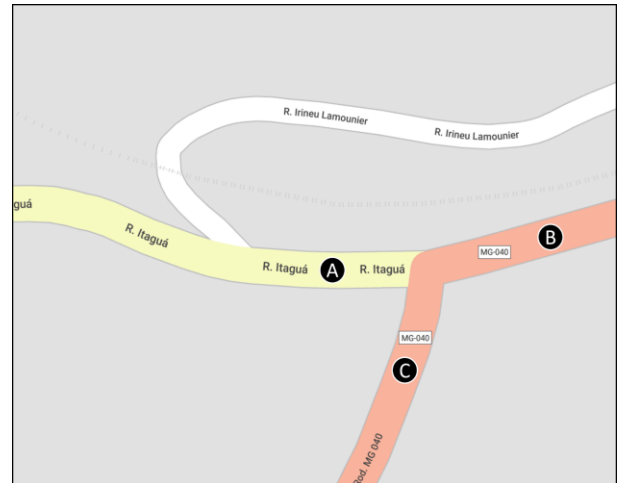


Figura 3 – Movimentos Ponto B7

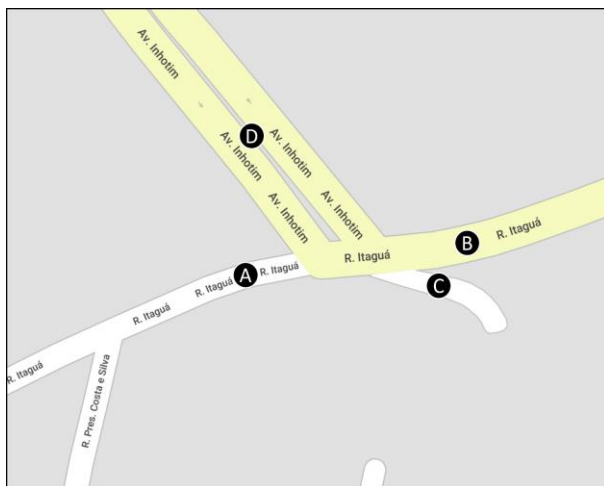


Figura 4 – Movimentos Ponto B8



Figura 5 – Movimentos Ponto B23



Figura 6 – Movimentos Ponto B24

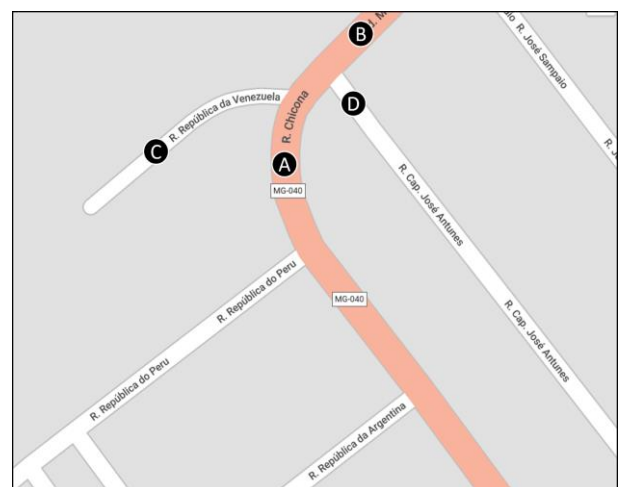




Figura 7 – Movimentos Ponto B25

		CLASSIFICAÇÃO RESTRITO	REQUALIFICAÇÃO URBANA-BRUMADINHO R-2291-11	
			Nº VALE RL-2291GG-B-00038	PÁGINA 6/8
PROJETO CONCEITUAL REQUALIFICAÇÃO URBANA-BRUMADINHO BEM VINDO PESQUISA DE TRÁFEGO - RELATÓRIO INFRAESTRUTURA			Nº (CONTRATADA) RL-2291GG-B-00038	REV. 0

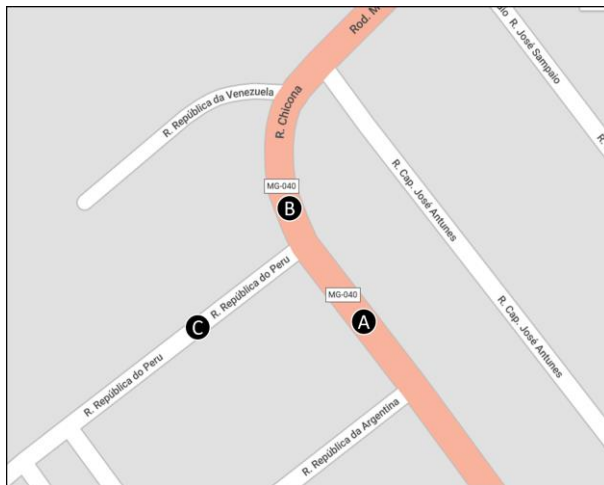


Figura 8 – Movimentos Ponto B26

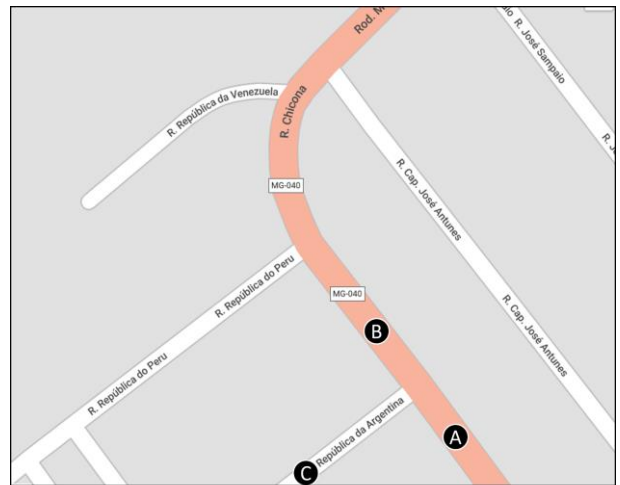


Figura 9 – Movimentos Ponto B27

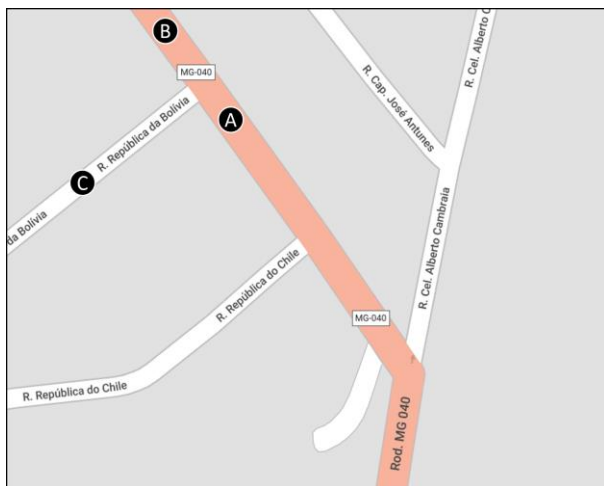


Figura 10 – Movimentos Ponto B28

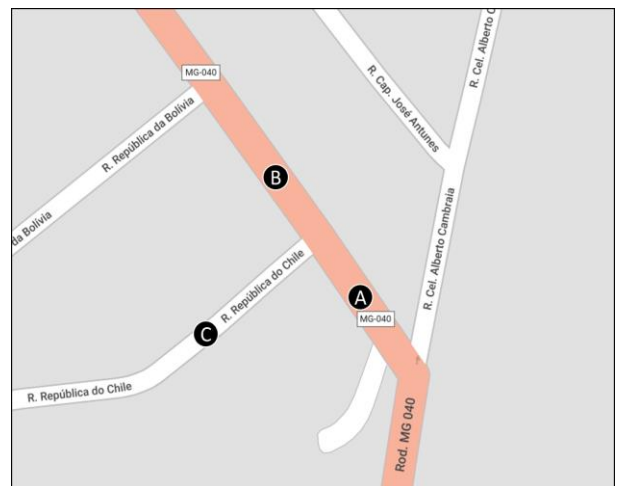


Figura 11 – Movimentos Ponto B29

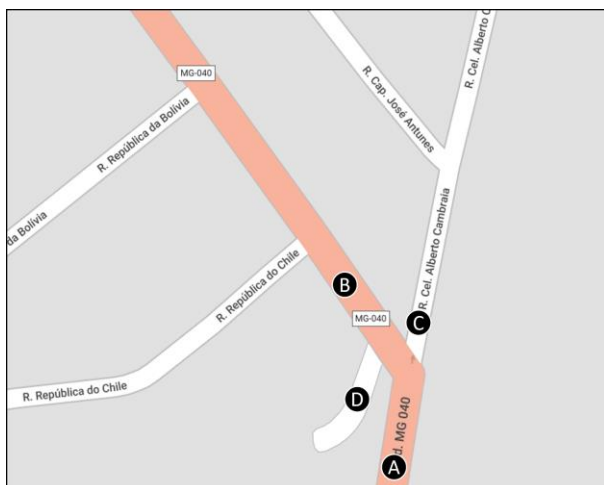




Figura 12 – Movimentos Ponto B30

		CLASSIFICAÇÃO RESTRITO	REQUALIFICAÇÃO URBANA- BRUMADINHO R-2291-11	
PROJETO CONCEITUAL REQUALIFICAÇÃO URBANA-BRUMADINHO BEM VINDO PESQUISA DE TRÁFEGO - RELATÓRIO INFRAESTRUTURA			Nº VALE RL-2291GG-B-00038	PÁGINA 7/8
			Nº (CONTRATADA) RL-2291GG-B-00038	REV. 0

Buscando sempre a excelência na qualidade dos estudos desenvolvidos, foi utilizada, para a CCV uma Unidade de Coleta de Vídeo criada pela empresa CountingCars. Com o sistema CountingCam, os dados de tráfego foram coletados e, posteriormente processados, por meio da filmagem do fluxo de veículos.



O equipamento é instalado no local da pesquisa, sendo o tempo de coleta pré-programado.





Figura 13 - Câmera de CCV

Em seguida, os vídeos foram processados para tabulação e totalização a cada 15 minutos dos fluxos por movimento e categoria. Os vídeos das filmagens também são disponibilizados para posterior consulta da Contratante.

A precisão dos dados levantados é fator crítico para a qualidade dos estudos que se desenvolverão. Em se tratando de modelagem e simulação computacional, a fidedignidade das pesquisas de tráfego é ainda mais imprescindível em virtude da sensibilidade da técnica. Além de dar maior confiabilidade aos dados coletados, essa técnica permite observar características operacionais como velocidade e densidade do tráfego ao longo do período de pesquisa. Esta é uma diferença fundamental para o processo de calibração das redes de microsimulação.

		CLASSIFICAÇÃO RESTRITO	REQUALIFICAÇÃO URBANA- BRUMADINHO R-2291-11	
PROJETO CONCEITUAL REQUALIFICAÇÃO URBANA-BRUMADINHO BEM VINDO PESQUISA DE TRÁFEGO - RELATÓRIO INFRAESTRUTURA			Nº VALE RL-2291GG-B-00038	PÁGINA 8/8
			Nº (CONTRATADA) RL-2291GG-B-00038	REV. 0

4.0 ANEXOS

 RL-2291GG-B-00038 _ANEXO A.kmz	ANEXO A - PESQUISAS CCV - BEM VINDO Formato: KMZ
 RL-2291GG-B-00038 _ANEXO B.xlsx	ANEXO B - PESQUISAS CCV - BEM VINDO Formato: Microsoft Excel (23 páginas)